

ORGANIZA



Escuela Politécnica

UNIVERSIDAD DE EXTREMADURA
ESCUELA POLITECNICA
DEPARTAMENTO DE CONSTRUCCIÓN



Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas

COLABORAN



Colegio de Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos

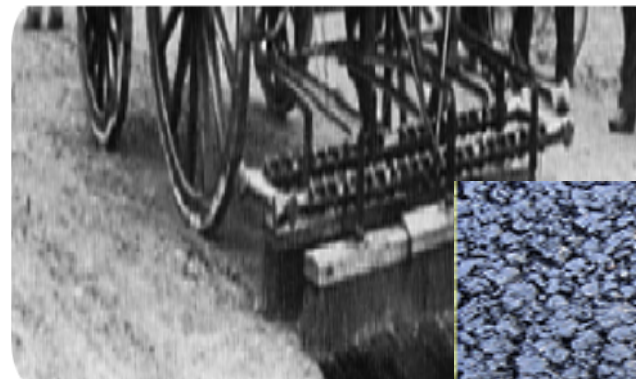
COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS DE O.P.
DE EXTREMADURA



DEMARCACIÓN
DE CARRETERAS
DEL ESTADO
EN
EXTREMADURA



JUNTA DE EXTREMADURA



Jornada Técnica PANORÁMICA DE LA TECNOLOGÍA EN FRÍO PARA CARRETERAS EN EL SIGLO XXI

Cáceres, 9 de marzo de 2016

LUGAR DE CELEBRACIÓN
Salón de actos de la Escuela Politécnica.
Cáceres

INSCRIPCIONES: Gratuita previa inscripción en
<https://goo.gl/DPKtvY>

PROGRAMA

9:30 Recepción de asistentes

10:00 Presentación de la Jornada

D. Luis Mariano del Río Pérez. Director de la Escuela Politécnica.

D. Juan Francisco Coloma Miró. Profesor del Area de Ingeniería e Infraestructuras de los Transportes.

10:15 Presentación de ATEB

D. Francisco José Lucas (Director de Comunicación y Relaciones Externas ATEB)

10:30 Las emulsiones bituminosas su historia y características

Dña. M^a del Mar Colás Victoria (Directora Comité Técnico ATEB)

11:00 Descanso

11:30 Técnicas de aplicación con emulsiones (I)

Riegos auxiliares

Riegos con gravilla

Mezclas abiertas en frío

D. Francisco José Lucas (Director de Comunicación y Relaciones Externas ATEB)

12:15 Técnicas de aplicación con emulsiones (II)

Reciclado en frío con emulsión

Grava emulsión

Lechadas bituminosas y microaglomerados

Dña. M^a del Mar Colás Victoria (Directora Comité Técnico ATEB)

13:00 Mezclas templadas con emulsión

D. Francisco José Lucas (Director de Comunicación y Relaciones Externas ATEB)

13:30 Compra Pública Innovadora

Dña. M^a del Mar Colás Victoria (Directora Comité Técnico ATEB)

13:45 Coloquio

D. José Manuel Blanco Segarra

Ingeniero Jefe de la Demarcación de carreteras del Estado en Extremadura.

D. Pedro Agustín Rodríguez Izquierdo. Jefe de Servicio de Carreteras de la Junta de Extremadura

Moderador: Dr. Juan Francisco Coloma Miró. Profesor del Area de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes

JORNADA DIRIGIDA A:

Profesionales del sector de la construcción, alumnos de Grado de Ingeniería Civil, estudiantes de Obras Públicas y estudiantes de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.

PRESENTACIÓN

Revisando la historia de las emulsiones bituminosas, nos remontamos a los inicios del siglo XX cuando se dispone de información sobre las primeras fabricaciones que se conocen, incluida la presentación de patentes en países como Estados Unidos y Francia. A esta tecnología, España se incorporó más tarde pero con el tiempo se convirtió en un referente ya no sólo como productor de emulsiones bituminosas sino también como aplicador en obras de carreteras.

La evolución en el tiempo ha permitido la mejora en el diseño de las emulsiones bituminosas y las técnicas de aplicación llegando al siglo XXI, donde los requerimientos de la nueva sociedad; económicos y medioambientales, han proporcionado un auge de esta tecnología, creando un aliciente para su continuidad demostrando que están todavía presentes tanto en nuevas construcciones como en operaciones de conservación.

Por todo ello el objetivo de esta jornada es realizar una exposición de todas las posibilidades que ofrece el empleo de las emulsiones bituminosas en el siglo XXI, destacando la situación actual tanto normativa como de aplicación, así como los avances en nuevos productos y técnicas. También se realizará una exposición de los nuevos sistemas de contratación pública a través de la Compra Pública Innovadora que permite la innovación dentro de un sistema basado en especificaciones concretas para los materiales empleados en carreteras.

DIRECCIÓN

Dr. Juan Francisco Coloma Miró

Profesor Ayudante del Area de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes
Departamento de Construcción. Escuela Politécnica

D. Francisco José Lucas

Director de Comunicación y Relaciones Externas de
la Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas (ATEB)